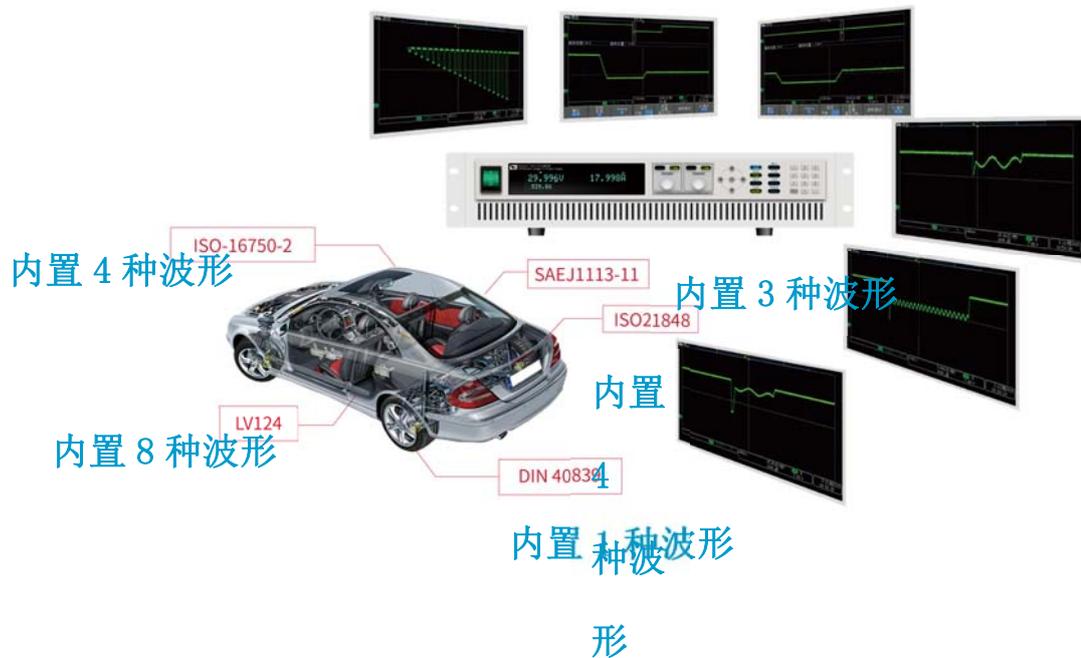




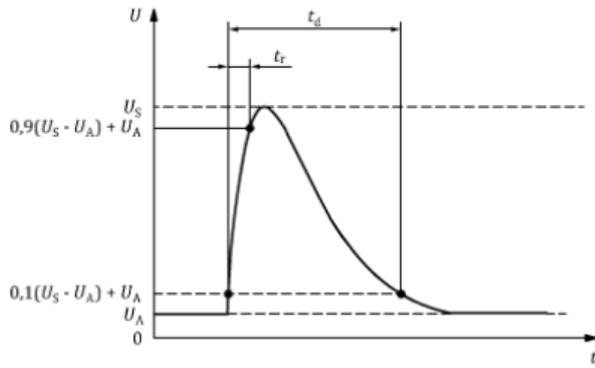
IT6500C 汽车电子波形测试功能又增新波形

近年来，汽车电子在汽车工业中发展迅速，电子技术的应用几乎已经深入到汽车的所有系统，汽车电子产品面对的是一个室外使用、随时移动运转的环境，必须经过各种苛刻环境实验的考验，确保产品在预期的寿命内能够正常工作。在环境实验中，要考虑车辆的供电电压、运行方式、分配系统设计和相应的气候环境将导致的车辆使用中的电压变化，是否会造成车辆电气系统的故障。各车厂、各类标准化组织都制订了自身的汽车电子环境条件标准，使用电源的编程功能输出标准波形，面临着复杂的编程工作，艾德克斯将标准汽车电子测试波形内置功能，用户可直接进行功能调用，便捷完成测试工作。

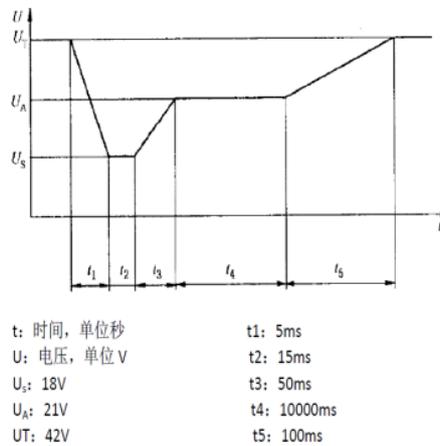
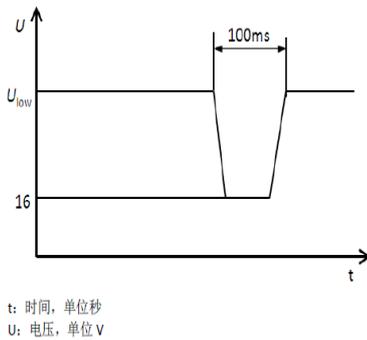
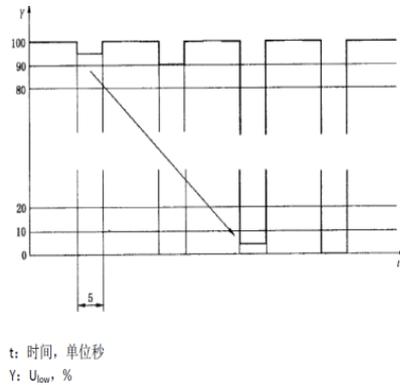
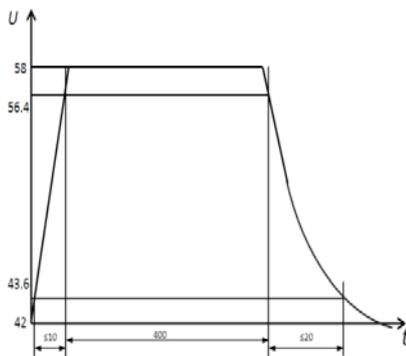
艾德克斯IT6500C系列宽范围大功率直流电源原有DIN 40839和ISO 16750-2中的Starting Profile、Reset、Short Drop测试波形，为了扩大该测试功能的覆盖面，新增了ISO 16750-2、ISO 21848、SAEJ1113-11、LV124等标准的测试波形。



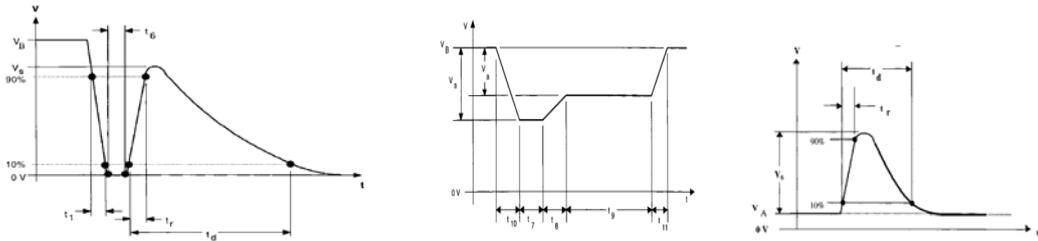
国际标准化组织发布的ISO标准在欧美车系的车厂中得到了广泛采用，我国的汽车产业国家标准及行业标准也大量的参考了ISO标准。ISO 16750-2为ISO道路车辆电气及电子装备的环境条件和试验-电气负荷标准，本次新增了Load Dump波形，可以模拟在线路腐蚀，接触不良或者发动机在运转时，电池的连接被断开，发电机电路仍然存在负载下的瞬态效应，以测试发电机性能。



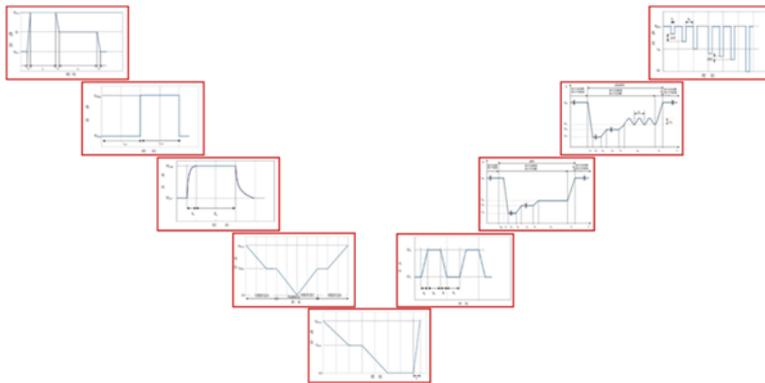
ISO 21848标准针对42V供电车辆提出了汽车电气电子设备的环境条件试验要求，新增波形包括该标准中最大动态电压、电压骤降复位性能、电压瞬时下降、启动特性等四个波形。IT6500C系列具有高速高性能的输出能力，可轻松完成汽车电子毫秒级测试需求。



SAEJ1113-11 为美国机动车工程师学会发布的汽车电源线路瞬态抗干扰能力测试标准，美国机动车工程师学会是国际上最大的汽车工程学术组织，在汽车领域拥有世界上最庞大、最完善的标准体系。新增波形覆盖了 SAEJ1113-11 中 Test 2B: 模拟直流电机在点火开关关闭瞬间电压波形的瞬态变化测试；Test 4: 模拟汽车 12V 24V 电压下当起动机啮合瞬时电压扰动；Test 5: 模拟在线路腐蚀，接触不良或者发动机在运转时，电池的连接被断开，发电机电路仍然存在负载下的瞬态效应，以测试发电机性能。



LV124为德国汽车企业联合标准，包括制造商奥迪公司、BMW公司、戴姆勒公司、保时捷公司和大众汽车公司的代表编写而成，可适用于德系汽车使用的汽车电子产品测试。可测试波形包括：E-02 瞬态过电压实验脉冲、E-04 跃变启动试验脉冲、E-05 甩负荷试验脉冲、E-07 供电电压缓慢下降和缓慢提升试验参数、E-08 供电电压缓慢下降快速提升、E-09 复位特性、E-11 启动脉冲、E-12 智能发电机调节装置的电压波动波形等。



艾德克斯 IT6500C 系列宽范围大功率直流电源内置汽车电子波形测试功能，用户可直接调取 DIN 40839、ISO 16750-2、ISO 21848、SAEJ1113-11、LV124 等标准的测试波形，轻松完成汽车电子产品的电气可靠性测试。